

BRIDGESTONE

Turbo Fredo, une nouvelle fois sur le podium !

Cup

Après sa dernière victoire à Laval, Turbo Fredo s'est rendu sur le tracé très technique de Lavelanet, dans l'Ariège, pour y disputer la qualification Sud de la « Bridgestone Cup ».

Les communiqués d'avant course le plaçaient en position de vainqueur potentiel mais il ne fallait pas oublier les pilotes de la région Midi-Pyrénées qui espéraient rester maîtres sur leurs terres. Quoi qu'il en soit, c'est avec un plaisir à chaque fois renouvelé, que toute l'équipe d'Inter Racing Kart a rendu visite au président SANCHEZ.



Après un vendredi caniculaire et des essais libres durant lesquels il était difficile de trouver un bon réglage du châssis, la séance d'essais chronométrés du Samedi matin venait rassurer l'équipe : Turbo Fredo apparaissait en 4^{ème} position mais à près d'une seconde du leader...

Durant les 3 manches qualificatives, le pilote a fait parler son expérience de la course. Alors que les autres favoris subissaient tous au moins un abandon, Turbo Fredo termina respectivement 7^{ème}, 4^{ème} puis 2^{ème} ce qui lui offrit la pôle position pour le départ de la pré-finale.

Pendant cette avant dernière course du week-end, l'explication finale commençait à se dessiner... Après avoir été doublé une première fois, Turbo Fredo se retrouva écarté de la trajectoire par le groupe des poursuivants et chuta jusqu'à la dixième place ! Toujours aidé par Hervé, son fidèle mécanicien, Turbo Fredo sentait qu'au fil des tours les réglages du châssis commençaient à évoluer dans le bon sens. En fin de course il réussit à remonter jusqu'à la 5^{ème} position. *« J'aurais pu facilement terminer 4^{ème} en doublant mon coéquipier Patrick GIUDICI, mais cela signifiait s'élancer depuis la ligne extérieure pour la finale. J'ai préféré ne pas prendre ce risque. »*

Le départ de la finale confirme la finesse de cette stratégie et Turbo Fredo se glisse tout de suite en 3^{ème} position, bien décidé à ne pas laisser Frédéric Ostier et Laurent Guicharousse se disputer la victoire. Devant, les deux pilotes s'échangent leurs positions pendant quelques tours et n'arrivent pas à décrocher Turbo Fredo qui se tient en embuscade à quelques dixièmes de secondes. Le fonctionnement du châssis est parfait, surtout dans la partie technique du circuit, et le pilote se tient prêt à profiter du moindre écart des deux leaders. Malheureusement, un accident sérieux, entre trois autres concurrents dans le "virage du lampadaire", oblige la direction de course à faire intervenir les secours et déployer le drapeau rouge pour stopper la course. Les concurrents ne repartiront pas, puisque 60% des tours prévus ont été couverts et le classement est entériné avec Turbo Fredo à la 3^{ème} place et seulement deux dixièmes de secondes séparant les 3 premiers pilotes !

L'obtention du meilleur tour en course et le très beau podium synonyme de qualification pour la finale de la Bridgestone Cup, début Septembre à Salbris, resteront comme les motifs de très grande satisfaction pour Turbo Fredo et l'équipe Inter Racing Kart.

Vous pourrez retrouver Turbo Fredo lors des 24 heures du Mans karting qui se dérouleront sur le circuit Alain Prost du 25 au 27 Août... d'ici là, bonnes vacances à tous !

